



OBČINA  
KOSTANJEVICA  
NA KRKI

Številka : 370-1/2023

Datum : 25.3.2024

### IZDELAVA OBČINSKE CELOSTNE PROMETNE STRATEGIJE – seznanitev s postopkom priprave

**Strateški dokument:** Občinska celostna prometna strategija (v nadaljevanju: OCPS) je strateški dokument, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju prometa, ki ji pomagajo uresničiti celostne spremembe in posledično boljšo kakovost bivanja.

**Viri financiranja:** Možnosti za sofinanciranje z nacionalnimi ali evropskimi sredstvi. Priprava OCPS se sofinancira v višini 70%, in sicer do sprejema na občinskem svetu. Višina sofinanciranja OCPS je določena glede na status in število prebivalcev občine in je za občino do 6.000 prebivalcev: 19.600,00 evrov.

**Zakaj potrebujemo:** Razvoj celostnega prometnega načrtovanja in usmerjanje skupnosti k razvoju trajnostnega prometa.

**Deležniki:** Prepoznavanje deležnikov načrtovanja prometa in razumevanje njihove vloge v procesu priprave sta pomembna predpogoja za dobro Strategijo in njeno izvajanje. Trdne temelje za trajno sodelovanje s ključnimi deležniki postavimo z oblikovanjem širše delovne skupine (npr. občinski svet, policija, gasilci, izvajalci javnega prevoza, vrtec, šola, društva, zdravstveni dom, ...). Ostali deležniki, ki so vključeni v posamezne faze procesa so: splošna javnost, predstavniki sosednjih občin, nacionalne institucije za področje prometa in povezanih vsebin (MZI, MOP, DARS, AVP, DRSI), lokalni mediji (televizija, radio, časopis) in nacionalni mediji (televizija, radio, časopis).

**Zakonodaja:** Vključitev OCPS v obstoječe prostorske akte in nadgradnja obstoječih prometnih dokumentov.

**Namen izdelave:** Sprememba potovalnih navad v občini, izboljšanje pogojev za hojo, kolesarjenje, javni prevoz ter alternativnih oblik mobilnosti zaradi zmanjšanja obsega motornega prometa.

**Neposredni cilji projekta so:** Izboljšana kakovost življenja v privlačni, zeleni in povezani skupnosti; znižane lokalne emisije onesnaževal in toplogrednih plinov iz prometa; bolj zdravi in bolj aktivni prebivalci; vsem dostopen prometni sistem, ki omogoča socialno vključenost; okrepljeno lokalno in regionalno gospodarstvo; večja varnost vseh udeležencev cestnega prometa; izboljšana dostopnost do osnovnih storitev in aktivnosti.

**Posredni cilji projekta so:** Učinkovito naslavljanje obveznosti kot so Direktiva o kakovosti zraka Evropske komisije ali nacionalni predpisi glede nadzora nad hrupom. Celostna obravnava področja prometa omogoča nastanek nove, celovite, premišljene, dolgoročne vizije zagotavljanja mobilnosti. Celostna prometna strategija lahko zagotovi dostop do sredstev, ki so na voljo za inovativne rešitve, in poveča konkurenčnost Občine pri prijavah na razpise za nacionalna in evropska finančna sredstva.

**Značilnosti prometnega načrtovanja:** Pristop k izzivom prometa, ki nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse (jih ne zavrača) s kakovostnim zagotavljanjem raznovrstnosti prometnih načinov, mobilnosti prebivalcev in dostopnosti območij oziroma storitev. Prednost imajo mehki ukrepi, ki ne vključujejo gradnje in trajnostni potovalni načini, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov.

**Priložnosti, sofinanciranje ukrepov, zakonodaja:** V zadnjih nekaj letih je Evropska komisija izdala kar nekaj



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO



Financira  
Evropska unija

I FEEL  
SLOVENIA

Ljubljanska cesta 7, 8311 Kostanjevica na Krki

📞 07-49-87-275, fax: 07-49-86-275

e-pošta: [obcina@kostanjevica.si](mailto:obcina@kostanjevica.si)

Matična številka: 2179903000

Davčna številka: 71838449



OBČINA  
KOSTANJEVICA  
NA KRKI

priporočil, usmeritev in spodbud na temo celostnega prometnega načrtovanja ter Celostnih prometnih strategij. Ministrstvo za infrastrukturo razmišlja podobno, zato že nekaj let občine spodbuja k izdelavi in izvajanju Strategij. Obe instituciji dodelitev sredstev za naložbe v promet vse pogosteje pogojujeta prav z obstojem področnega strateškega dokumenta v občini. Strategija pa je skoraj nujna, če želite v svoji občini merljivo zmanjšati uporabo avtomobilov, število smrtnih žrtev na cestah in vpliv prometa na okolje ter jo spremeniti v konkurenčnejo oziroma privlačnejšo.



REPUBLIKA SLOVENIJA  
MINISTRSTVO ZA OKOLJE,  
PODNEBJE IN ENERGIJO



Financira  
Evropska unija

I FEEL  
SLOVENIA